

**MINISTERO DELL'INTERNO**

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA  
AREA PREVENZIONE INCENDI**

(Chiarimento)

PROT. n° P235/4106 sott. 40/DI

Roma, 23 aprile 2007

**OGGETTO:** Deposito di gas G.P.L. ad uso civile, in serbatoio fisso interrato da 2,750 mc con rivestimento epossidico e protezione catodica.

Con riferimento al quesito posto dallo Studio Tecnico Associato XXXXX inerente l'argomento indicato in oggetto, si ritiene che la distanza di sicurezza tra il serbatoio di G.P.L. e la rampa di accesso all'autorimessa interrata deve essere determinata con riferimento al punto 7, comma 1, lettera a) dell'allegato al D.M. 14 maggio 2004.

**Parere della Direzione Regionale**

Si trasmette il quesito pervenuto attraverso il Comando VV.F. di Sondrio relativo all'installazione di un serbatoio di GPL in prossimità di una rampa a servizio di autorimessa interrata.

Al riguardo, valutata la situazione rappresentata nel disegno allegato, si ritiene che l'apertura posta al piano di posa del serbatoio rispetto alla quale deve essere garantita la distanza di sicurezza di cui al punto 7, comma 1, lettera a) del D.M. 14/05/2004, sia rappresentata, nel caso specifico, dalla porta di accesso dell'autorimessa, in quanto apertura comunicante con locale posta al di sotto del piano di campagna.

Si resta in attesa delle determinazioni di codesto Ministero.

**Parere del Comando**

Si trasmette per dover d'ufficio, il quesito relativo all'oggetto, prodotto dal Per. Ind. XXX YYY, con disegno allegato per una più facile lettura.

La Provincia di Sondrio, completamente costituita da un'urbanistica prettamente montana, per di più di metà ancora non raggiunta dalla metanizzazione, pone ai professionisti del settore impiantistico dei serbatoi di gpl numerose esigenze di ricerca di soluzioni interpretative della norma che consentano l'installazione in ogni tipo di situazione.

Il quesito prodotto riassume una situazione che si presenta tipicamente, di vicinanza tra il serbatoio ed una rampa carrabile di un'autorimessa interrata.

Nel caso prospettato in esame, la rampa, depressa rispetto al piano di posa del serbatoio, è separata da questa per mezzo di un muretto alto 50 cm.

Questo Comando è del seguente parere:

**Rispetto al quesito 1:**

Nel quesito il tecnico considera la rampa non avente comunicazioni con il piano di posa del serbatoio, in quanto separata da un muretto di separazione alto 0,50 metri.

Questo Comando ritiene la suddetta misura non sufficiente a contenere l'eventuale dispersione di una nube di gas gpl, nel caso di serbatoi interrati. Il titolo III punto 7.2 suggerisce chiaramente la predetta misura per i serbatoi fuori terra, in alternativa all'interramento dei serbatoi, per la riduzione delle distanze di sicurezza. In questo caso l'altezza minima di 0,50 metri, tiene conto che si somma all'altezza del serbatoio, determinando una maggiore capacità di contenimento di un eventuale nube.

**Rispetto al quesito 2:**

Tenuto conto di quanto sopraconsiderato, a parere di questo Comando l'altezza del muro potrebbe essere considerata empiricamente sommando l'altezza dell'elemento pericoloso più alto del serbatoio fuori terra di capacità corrispondente, più 0,50 metri.

**Rispetto al quesito 3:**

L'apertura sotto al piano stradale costituita dalla rampa stessa, larga abbastanza per consentire il passaggio dei veicoli, non sembra assimilabile alla casistica citata sul titolo III punto 7a dell'allegato al D.M. 14.05.2004.

Tuttavia la rampa, in pendenza verso l'apertura di accesso all'autorimessa, appare, a giudizio visivo del tecnico accertatore VV.F., costituire una via privilegiata per il convogliamento ed il deflusso di una eventuale nube di gas gpl.

Premesso quanto sopra, si chiede un'interpretazione autentica della norma.

## **Parere del Tecnico**

### **A) CONSIDERAZIONI TECNICHE**

Un serbatoio interrato di gas gpl da lt. 2750, è stato installato a mt. 2,50 dal fabbricato di proprietà, ed a mt. 1,00 da un muro di sostegno del terreno, di altezza mt. 0,50 oltre il pozzetto del serbatoio, delimitante una rampa scoperta, in depressione rispetto al serbatoio stesso, di accesso ad un' autorimessa interrata.

In particolare:

- La rampa aperta, in quanto tale, non impone alcuna distanza di sicurezza, non trattandosi di fabbricato (deve essere paragonata ad un vialetto, ad una strada interna, ad un'area transitabile, ad un marciapiede ecc). Pertanto, avendo realizzato un muro di contenimento del terreno, bisogna rispettare solo ed esclusivamente la distanza di mt. 1,00 dal muro stesso.

Alla distanza di mt. 1,00 dal serbatoio non esistono comunicazioni poste al piano di posa del serbatoio, comunicanti con la rampa stessa, in quanto il muro di sostegno si eleva dal piano di posa del serbatoio di 50 cm. La comunicazione posta al piano di posa del serbatoio, inizio della rampa scoperta, è posta a distanza maggiore di mt. 2,50.

### **B) QUESITO**

- 1) Che distanza deve rispettare il serbatoio di gas gpl da una rampa, non avente comunicazioni poste al piano di posa del serbatoio comunicanti con piani interrati?

A parere dello scrivente si dovrebbe rispettare la distanza di mt. 1,00 (piazzola di posa del serbatoio o protezione da urti veicolari) essendo quindi ammissibile la soluzione prospettata.

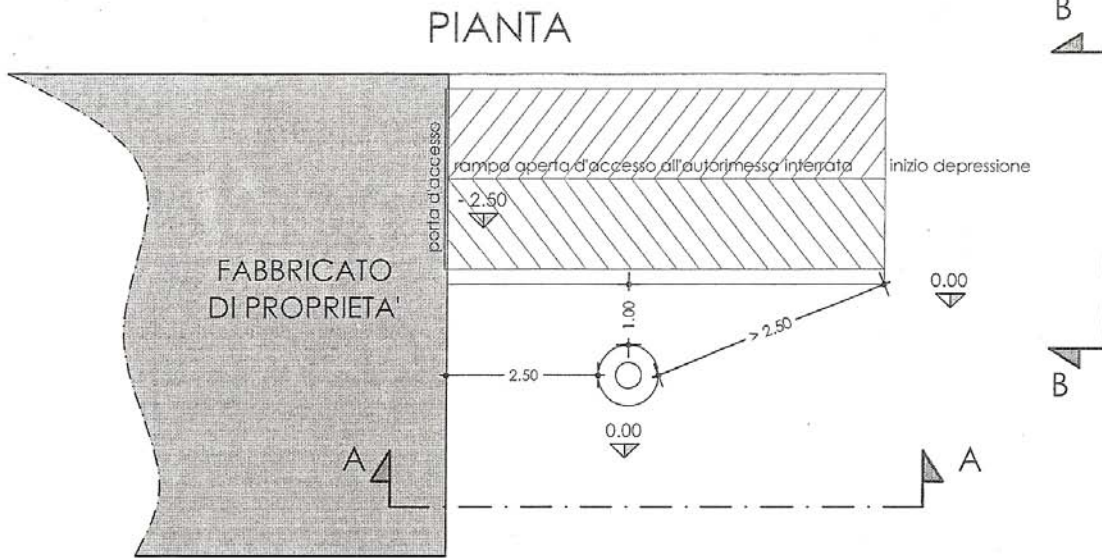
- 2) Si chiede in alternativa, qualora non venisse accettata la soluzione sopra prospettata, che altezza dovrebbe avere il muro, o un eventuale dislivello tra il serbatoio e la comunicazione con il piano interrato?

A parere dello scrivente l'altezza di cm. 50 (paragonabile ad un muro di interposizione) è un dislivello accettabile.

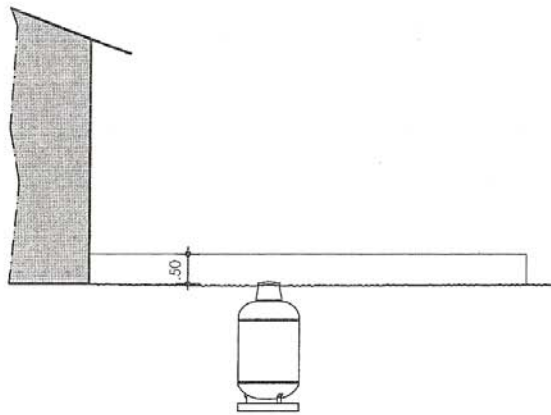
- 3) Ove non venisse realizzato il muretto, nella fattispecie alto cm. 50, la comunicazione con il piano interrato posta allo stesso piano di posa del serbatoio, è da considerarsi l'inizio della depressione o la porta di accesso all' autorimessa?

A parere dello scrivente, in tal caso, il serbatoio dovrebbe distare mt. 2,50 dal bordo del muro di sostegno, realizzato allo stesso livello del serbatoio.

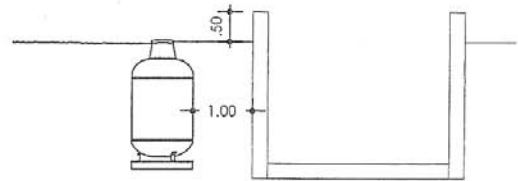
Restando in attesa di riscontro si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



SEZIONE A-A (quesito 1)



SEZIONE B-B (quesito 1)



SEZIONE B-B  
(quesito 2)

