MINISTERO DELL'INTERNO

**DIREZIONE GENERALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
E DEI SERVIZI ANTINCENDI**

**SERVIZIO TECNICO CENTRALE
Ispettorato insediamenti civili, commerciali, artigianali ed industriali**

Lettera Circolare

**Prot. N. P2040/4106/1
sott. 35/A**

Roma, 02 novembre 1995

OGGETTO: Depositi di GPL. Circolare del Ministero dell'industria n. 218/F del 23 gennaio 1992: rifornimento tramite ferrocisterne.

La circolare del Ministero dell'industria n. 672992/1994 del 20 aprile 1994 che si invia in copia costituisce l'elenco aggiornato dei depositi di GPL dotati di raccordo ferroviario alla rete F.S.

Per tali 29 depositi viene indicata, oltrechè la ragione sociale e l'ubicazione, la capacità dei serbatoi ed il numero teorico di ferrocisterne, precisando in asterisco che "il numero teorico deve essere ridotto alla capienza del tronco di binario installato dentro il deposito".

S'invita a rilevare il numero delle ferrocisterne effettivamente ospitabili dal binario di sosta interno di ciascuno dei 29 stabilimenti di cui trattasi con esclusione del binario di corsa per modo da corredare la tabella annessa alla circolare del dato effettivo.

Le notizie di cui sopra dovranno pervenire entro il 15 novembre p.v.

Con l'occasione si rammenta che la circolare n. 218/F del 23 gennaio 1992 consente di rifornire a mezzo di autocisterne anche depositi privi di raccordo alla rete ferroviaria mediante l'impiego di appositi carrelli per il trasporto del carro dalla stazione al deposito, alle seguenti condizioni:

1) le ferrocisterne non possono essere scaricate dal carrello su binari che, qualora esistenti, dovranno essere rimossi;

2) i carrelli devono viaggiare con appropriata scorta ed in caso di condizioni meteo avverse non possono essere utilizzati;

3) l'operazione di travaso deve aver luogo con il carrello agganciato alla motrice per modo da poter allontanare rapidamente la ferrocisterna in caso di emergenza;

4) le ferrocisterne dovranno essere prelevate in stazione subito dopo l'arrivo del treno; nel caso di arrivo di più ferrocisterne, queste devono essere caricate sui carrelli che dovranno essere in numero sufficiente per modo da evitare la prolungata sosta delle ferrocisterne piene in stazione;

5) il numero di carrelli ammessi in deposito dovrà essere tale da non superare lo stoccaggio complessivo e da rendere possibile la movimentazione degli stessi.

Si resta in attesa di conoscere per la stessa data del 15 novembre p.v. il numero dei carrelli di cui è ammesso l'uso contemporaneo.

Allegato

**MINISTERO DELL'INDUSTRIA
DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO**

Circolare 20 aprile 1994, n. 672992/94

Circolare n. 218/F del 23 gennaio 1992. Rifornimento tramite autocisterna dei depositi di GPL.

Si fa seguito alla circolare indicata in oggetto (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 38 del 15 febbraio 1992), concernente disposizioni per il rifornimento tramite ferrocisterne dei depositi di GPL.

Si comunica al riguardo un terzo elenco di impianti muniti di raccordo ferroviario, aggiornato secondo le segnalazioni pervenute da parte degli Organi locali competenti. Le disposizioni previste dalla circolare citata si applicano agli impianti in parola esclusivamente quando il raccordo ferroviario si trovi in regolare esercizio.

Terzo aggiornamento

Elenco di importatori GPL con deposito raccordato F.S.
(suscettibile di integrazioni ed aggiornamenti)

Deposito	Sede	Capacità nom. autorizzata dei depositi		N. teorico ferrocisterne (*)
Agip Covengas	Marghera Venezia	mc	1.796	12-13
Butangas	Paese (Treviso)	mc	2.185	15-16
Irop	Arqua Polesine (Rovigo)	mc	2.400	16-17
Area Gas	Domegliara (Verona)	mc	3.600	25-26
Tradingas	Cavatigozzi (Cremona)	mc	1.200	8-9
Rhodengas	Rho (Milano)	mc	2.608	18-19
Kergas	Borgo Vercelli (Vercelli)	mc	200	1
Agip Covengas	Volpino (Torino)	mc	5.180	36-37
Svogas	Cesa (Caserta)	mc	270	1-2
Abibes	Cremona	mc	19.400	135-136
Publigas	Verona	mc	1.240	8-9
IPIC	Alanno e Rosciano	mc	1.500	10-11
IPEM	Brindisi	mc	14.720	103-104
Cleam	Napoli	mc	1.200	8-9
Petrolchimica Partenopea	Napoli	mc	8.910	62-63
Italcost	Napoli	mc	13.600	95-96
Liquipibigas	Livorno	mc	47.654	330
Agip Covengas	Foggia	mc	1.100	7-8
Agip Covengas	Napoli	mc	3.460	24-25
Agip Covengas	Livorno	mc	7.370	51-52
Liquipibigas	Carrara loc Avenza	mc	447	2-3
Liquipibigas	Falconara Marittima	mc	8.641	5-6
Liquipibigas	Chieti	mc	400	2-3
Liquipibigas	S. Donà di Piave	mc	158	1
Liquipibigas	Montalto Uffugo	mc	230	1-2
Butangas	Montalto Uffugo	mc	230	1-2
Butangas	Montalto Uffugo	mc	1.975	13-14
Butangas	Bari	mc	593	3-4
Ultrangas	Montalto Uffugo	mc	450	2-3

Deposito	Sede	Capacità di lavorazione	N. teorico ferrocisterne (*)
Alusuisse Italia	Ravenna	50.000 tonn./anno	28-29

(*) Il numero teorico deve essere ridotto alla capienza del tronco di binario installato dentro il deposito.